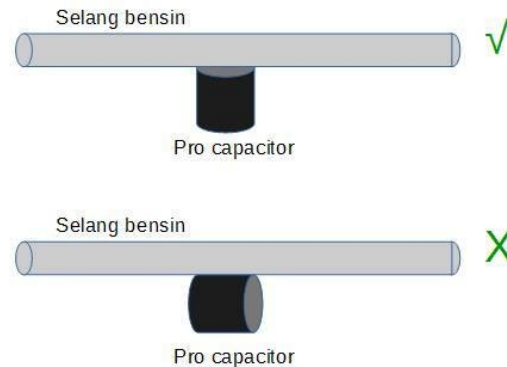
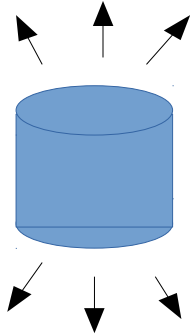


## Petunjuk pemakaian pro capacitor

Pro capacitor adalah alat yang bisa mengubah sifat bahan bakar. Pemasangan yang tepat akan bisa memberikan hasil yang maksimal. Pro capacitor mempunyai pancaran energi yang terfokus pada kedua sisinya/. Penempatan pro capacitor harus memperhatikan arah pancaran energi tersebut:



Satu sisi dihadapkan ke selang bensin, sedang sisi lain dihadapkan menjauh dari mesin. Sebaiknya sisi lain diarahkan berlawanan dari mesin. Jarak pro capacitor juga harus lebih dari 10cm dari mesin atau saluran radiator untuk dapat hasil maksimal. Pemasangan yang salah tidak merusak mesin namun dapat mengurangi efek penambahan tenaga.

Pemasangan sebaiknya menggunakan lakban semacam dengan yang disertakan, dari bahan yang bukan plastik dan bukan kertas. Jangan menggunakan lakban aluminium atau logam. Alat dari ferit dan magnet tidak kompatibel, jangan dipergunakan bersamaan atau dilepas saja. Efek pro capacitor lebih kuat.

Penempatan di selang bensin berguna merubah sifat bensin, membuat daya bakar bensin bertambah dan juga sedikit menambah nilai oktan. Posisi dibuat lebih dekat dengan injektor atau kaburator. Jangan dekat tangki.

Penempatan di selang PCV akan membuat uap oli lebih mudah terbakar, tidak banyak menambah tenaga tapi lebih membuat mesin jalan lebih halus. Selang PCV adalah selang pernapasan mesin yang mengalirkan uap oli dari mesin ke filter udara. Selang ini biasanya dipasang oil catch tank. OCT sebaiknya dilepas.

Pemasangan di sensor oli menambah tenaga pada rpm menengah.

Pemasangan di kabel busi menstabilkan pembakaran. menambah torsi terutama di putaran mesin rendah.

Pemasangan yang dianjurkan adalah 2 buah pada selang bensin dan 1 buah untuk tempat lainnya. Bila pemasangan di tempat lain tidak terasa efeknya, boleh dipasangkan di selang bensin semua. Bila ada waktu, sebaiknya pemasangan dilakukan bertahap untuk mengetahui efek dari masing masing pemasangan.

Pro capacitor membutuhkan waktu untuk bisa benar benar penuh efeknya. Bila baru dipasang maka efeknya baru akan timbul setelah 5km. Efek akan meningkat mendekati penuh setelah 20km atau pada hari kedua. Setelah dilepas efek juga tidak langsung hilang, membutuhkan waktu yang sama untuk hilang efeknya.

Ikut disertakan adalah cemenite, fungsinya untuk meningkatkan oktan bensin. Cocok juga untuk solar. Idealnya diletakkan di pipa bensin setelah tangki, atau alternatif diletakkan di dalam kabin, tepat diatas tangki bensin. Cemenite sebenarnya merupakan alat kesehatan yang dikembangkan untuk mengobati insomnia, membuat tidur menjadi lebih mudah. Bila hawa dirumah tidak enak, bisa ditempatkan di pojok ruang tidur untuk membantu. Pro capacitor maupun cemenite bisa mempengaruhi kerja mesin walau tidak dipasang di selang bensin. Akan ada sedikit efek bila membawanya di mobil. Bila berencana untuk tidak memakai untuk bahan perbandingan, maka harus tidak ditempatkan di mobil dan ditinggal di rumah.

Selamat mencoba (Sucahyo Aji Condro)